

Naše zn.: 20487/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trati Mladá Boleslav město - Stará Paka“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu článkem 7 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.25:

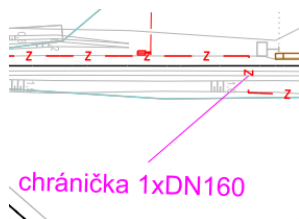
PS 01, PS 02: Ve výkazu výměr obou uvedených PS se vyskytuje položka „PLASTOVÁ KOLENA PROZATAŽENÍ KABELŮ DO RD“. Domníváme se, že dle účelu položky náleží do SO02. Žádáme zadavatele o přehodnocení umístění položky v rámci PS/SO a bližší specifikaci těchto prvků (rozměry).

Odpověď č.25:

Položky převedeny do soupisu prací SO 02 a odstraněny z PS 01 a PS 02. Rozměry jsou uvedeny ve výkresech SO 02, v soupisech prací jsou tyto položky s dostatečnou rezervou.

Dotaz č.26:

PS 01, PS 02: Na polohopisných výkresech se nachází několik přechodů přes koleje (přibližně v 40,22 km; 40,38 km; 40,91 km; 41,3 km; 41,56 km; 42,26 km), které jsou označeny pouze popisem „chránička 1xDN160“ viz obrázek:



Jakým způsobem zadavatel uvažuje realizovat tyto přechody přes koleje – protlakem, překopem?

Odpověď č.26:

Všechny uvedené přechody realizovat protlakem v hloubce min. 1,5 m. V soupisech prací jsou uvedeny počty startovacích jam i metry protlaků.

Dotaz č.27:

PS 02: Na přejezdu P4676 jsou zadavatelem požadovány nalepovací varovné pásy a signalizace pro nevidomé. V souvislosti s tím žádáme zadavatele o:

- a) zhodnocení využití nalepovacích pásů - ty jsou určeny pro komunikace pro pěší, nikoliv pro silnici poježděnou automobily - životnost navržených pásů by tak byla výrazně snížena .
- b) vysvětlení využití varovných pásů - na základě varovných pásů by se osoba se zrakovým postižením zastavila před přejezdem bez ohledu na otevřený/uzavřený přejezd. Vzhledem k tomu, že by se tak stalo na komunikaci pro motorová vozidla a nikoliv na chodníku, byla by výrazně ohrožena bezpečnost této osoby, případně by taková osoba mohla být uzavřena v oblasti přejezdu mezi závorami.
- c) vysvětlení využití signalizace pro nevidomé a slabozraké zejména vzhledem k tomu, že se v blízkosti přejezdu nenachází žádný chodník a nevidomá/slabozraká osoba by se pohybovala po silnici pro automobily bez možnosti využít další pomocné prvky pro nevidomé.
- d) žádáme zadavatele o znovu přehodnocení požadavku dle výše uvedeného a jeho odstranění

Odpověď č.27:

Varovné pásy a jejich konkrétní způsob implementace byly konzultovány přímo s organizací SONS ČR, z. s. Byl požadavek varovné pásy instalovat tak, jak je uvedeno v projektu. V technické zprávě (článek 2.1) je odkazováno na dokumenty, které je nutno respektovat při návrhu varovných pásů. Pro upřesnění výše uvedených dotazů je možné kontaktovat přímo pana Ing. Lněničku (tel. č.: 777 722 773, e-mail: lnenicka@sons.cz, petr.lnenicka@metroprojekt.cz)

Dotaz č.28:

PS 02: Na přejezdu P4676 jsou zadavatelem požadovány nalepovací varovné pásy pro nevidomé. V zadávací dokumentaci není specifikováno:

- Typ a materiál, ze kterého mají být pásy vyrobeny
- Není v PD uveden přesný rozměr pásů, četnost jednotlivých pásek a jejich výška
- V PD nákras neodpovídá tvarem obvyklým schématům značení pro nevidomé
- Není uvedena barva pásů

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č.28:

Nalepovací pásy navrhuje projektant vyrobit z elastomeru (základní pás) a z dvousložkového plastu odlévaného za studena (výstupky). Lepení pásů se realizuje např. pomocí dvousložkového studeného plastu (metakrylátová pryskyřice). Rozměr pásů bude 600x420 mm, pás bude nalepen s hranou komunikace (viz příloha). Pásy budou bílé s bílými výstupky.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 2, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny ze dne 04. 11. 2022 (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den 23. 11. 2022. V této lhůtě je zohledněna i doba prodloužení lhůty pro podání nabídek z důvodu zodpovězení dotazů č. 25-27 v náhradním termínu (+1 pracovní den).

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek.

Příloha: aktualizovaný soupis prací

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3138405

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7dd93ba5-7fb1-4bbe-8edf-7e398ce40b74

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.11.2022 13:48:01



cbf7a48c-9388-4677-b9b5-fb3d3eb0cc2c